



O.M.S. SRL

Lavorazione e costruzione di particolari meccanici di alta precisione su disegno del cliente, nei settori aeronautico, aerospaziale, del vuoto e ultravacuo.

La storia

L'azienda O.M.S. dal 1989 svolge l'attività di lavorazione e costruzione di particolari meccanici di alta precisione su disegno del cliente, nei settori aeronautico, aerospaziale, del vuoto e ultravacuo ed è in continua crescita nel settore racing, con particolari destinati al campionato mondiale F1 e moto GP. L'azienda può contare su un'esperienza quasi cinquantennale della direzione nel settore aerospaziale (inizio attività 1971) e su una consolidata posizione sul mercato nazionale ed estero. L'utilizzo di tecnologie sempre all'avanguardia, la continua formazione del personale, e la continua ricerca di processi produttivi sempre più efficienti, fanno di O.M.S. un partner ideale per chi ricerca precisione e qualità.

Sfide

Necessità di migliori tecnologie per essere allineati con il mercato automotive, aerospace e motorsport

Necessità di creazione di sculture in titanio di grado 5 con elevati livelli di dettaglio

Passare dall'utilizzo di file STEP e STL a progetti nativi NX CAD

Necessità di automatizzare il workflow documentale tra ufficio tecnico e produzione con i disegni 2D generati in automatico.

Soluzioni

- [NX CAD](#)
- [Synchronous Technology](#)
- [Modellazione parametrica](#)

Risultati

- [Trofeo Nascar](#)
- [Anelli e pendenti](#)
- [Gioielli in titanio](#)

Fondata nel 1989 dalla famiglia Saladino, esperti nelle lavorazioni meccaniche aeronautiche dal 1968. Sin dagli inizi la mission di OMS è stata quella di riuscire ad operare nei settori più critici, per questo motivo inizia da subito a collaborare con grandi realtà del settore: Alenia, Agusta Elicotteri e Microtecnica SPA. Da quel momento in avanti Officine Meccaniche Saladino inizia un percorso di eccellenza, selezionando i propri clienti e le relative richieste: il target è sempre stato Quality not Quantity. Nel 1997 OMS, sulla spinta di Luca Saladino, inizia un percorso volto a potersi specializzare in lavorazioni e costruzioni meccaniche per il settore Racing di altissimo livello (Formula 1 e MotoGP), inizia quindi un rapporto di business, attivo ancora oggi, con Brembo racing SPA, in relazione alla fornitura di particolari meccanici per il settore Formula1.

Realizzazioni e Collaborazioni

Nel 2010, Officine Meccaniche Saladino, inizia i rapporti di fornitura diretta con Agilent Technologies Singapore fino a diventare, nel 2014, Strategic Supplier della stessa. Inizia così ad esportare il 65% dei suoi prodotti in tutto il mondo con particolare riferimento a Singapore dove, ancora oggi, risiede il 50% del suo fatturato. Nello stesso anno, inoltre, intraprendono, con la multinazionale singaporiana, un percorso di ricerca e sviluppo per la realizzazione di turbine ad altissima velocità di rotazione, possibile grazie alla loro esperienza nelle lavorazioni ad alta velocità.

Tra i molteplici progetti di OMS, spunta, nel 2013, la realizzazione di una parte dello scarico, della Lamborghini Reventon J, con un'inedita lavorazione a 5 assi in continuo.

Nel 2015, l'azienda della famiglia Saladino, vede dar vita ad un'importante collaborazione con SORIN SPA, azienda leader nella realizzazione e vendita di dispositivi impiantabili nel corpo umano con particolare riferimento a peacemaker e defibrillatori sottocutanei. Inizia così il suo percorso di specializzazione nelle microforniture e fresature, eseguendo così lavorazioni su particolari molto piccoli.

“Con NX abbiamo raggiunto nuovi livelli di dettaglio ottimizzando e velocizzando i processi di modellazione e produzione”

OMS e Team3D

La collaborazione con Team3D è nata agli inizi del 2020 dall'interesse di OMS per il portfolio di soluzioni di Siemens Digital Industry Software che fornisce una piattaforma integrata multidisciplinare dove è possibile gestire il file CAD/CAM ed i dati che lo accompagnano tramite il PLM. Nello specifico, NX CAD è in grado di gestire dati CAD 3D, file STL provenienti da scansioni, librerie artistiche o elementi risultanti dalla simulazione. In NX CAD può convivere la modellazione parametrica con quella diretta e strumenti verticali ed efficienti, come la Synchronous Technology, che permettono di gestire il modello importato e generato con altro sistema CAD come fosse creato in NX. Inoltre, è una piattaforma diffusa tra i player più importanti del mondo automotive, aerospace e motorsport. Il valore aggiunto di questa collaborazione risiede nelle competenze di ingegneri e tecnici di Team3D. L'azienda, Platinum partner di Siemens, dimostra infatti non solo di conoscere a fondo gli strumenti Siemens, ma anche di saperli calare e plasmare sulle singole esigenze del cliente. Un plus non indifferente è stato dato dalla formazione, completata con un periodo di affiancamento “training on the job” che ha consentito a OMS di essere operativa in tempi celeri, nonostante i problemi legati alla difficoltà creata dal COVID19.

Team3D

Largo Caleotto, 30

23900 Lecco (LC)

www.team3d.it

+39 0341 700349

“In Team3D abbiamo trovato un partner esperto in progettazione e disponibile ad affiancarci nello sviluppo di nuovi progetti”